

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 27 marca 2018 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.47.2018.MN

L. dz.537/2018



Miasto Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jednolity),

po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 28.02.2018r., (data wpływu 09.03.2018r.), Pana Jarosława Kubis, reprezentującego PRONAD-Q Projekty i Nadzory z siedzibą 43-211 Czarków ul. Powstańców Śląskich 77, który działa na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Orzesze w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót : Przebudowa ul. Reymonta w Orzeszu*

zatwierdzam

przedłożony projekt z uwagą :

1. Zobowiązuje się Wykonawcę robót, z uwagi na występowanie nieprzejezdnych odcinków ulic /utrudnienia i ograniczenia w ruchu/ do pisemnego powiadomienia Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Mikołowie, ul. Prusa 7 (tel. 32 326 04 30; email: pczk@mikolow.starostwo.gov.pl) oraz Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego w Katowicach (tel. 32 428 75 80, fax. 32 603 35 28), email: d.chmiel@wpr.pl. o terminie wprowadzenia i obowiązywania zmian w organizacji ruchu drogowego - na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.03.2019 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik Jarosław Kubis)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Burmistrz Miasta Orzesze
- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie (Rd-1487/18)

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

„PRONAD-Q”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

43-170 ŁAZISKA GÓRNE

ul. Chopina 8

tel./fax. (32) 224-44-99

Załącznik do *ZAPYTANIA*

nr *PZD.DIR.5002.47.2018.MW*

z dnia *27.03.2018*

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis

ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków

NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103

tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL. REYMONTA
W ORZESZU.

Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. Konstr. bud. ił. ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogow. ił.
Nr ewid.: *SIK/0009/POOD/07*
Wzrost: *1,80m* Ciężar: *80kg*

Orzesze, luty 2018r.

Załącznik do *PISMA*
nr *PZD.DIR.5002.47.2018.MW*
z dnia *27.03.2018*

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące oraz oznakowanie i zabezpieczenie na czas robót | - rys. nr 2 |

POWIATOWY ZARZĄD ORO
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	5
7. Termin wykonania robót.....	5
8. Uwagi.....	5

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa z Miastem Orzesze ul. Św. Wawrzyńca (Umowa nr WK 6/2018 z dnia 23.01.2018r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z przebudową ul. Reymonta w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Reymonta jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Natężenie ruchu na ww. ulicy jest małe i stanowi jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej ulicy. Oznakowanie istniejące w ciągu ww. ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul. Reymonta należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano przebudowę ul. Reymonta (zakres przedstawiono na rys. nr 2) polegającą na wykonaniu podbudowy i ułożeniu nawierzchni min. – bitum.

Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu drogowego.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

Zabezpieczenie robót oraz oznakowanie na czas robót przedstawiono na rys. nr 2

5.3. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesję.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zamknięcie dla ruchu jezdni ul. Reymonta (zgodnie z rys. nr 2). Wprowadzone oznakowanie na czas robót stanowić będzie utrudnienia w ruchu głównie w ciągu ul. Reymonta (brak dojazdu do posesji zlokalizowanych w ciągu ww. ulicy). W związku z wprowadzoną organizacją w ciągu ul. Żorskiej prowadzone roboty mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ww. ulicy.

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie na czas robót.

Pracownicy prowadzący prace w pasie drogowym winni być przeszkoleni co do zagrożeń dla nich jak i kierowców korzystających w ww. drogi powiatowej oraz nie stwarzać zagrożeń w ruchu drogowym, które mogłyby skutkować kolizją lub wypadkiem.

7. Termin wykonania robót: do końca 2018r.

8. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.

